



La victoire se mérite.

Tu as développé ton pilotage et peaufiné ton style sur des motos de plus petite cylindrée. Tu peux désormais passer à l'étape suivante. Choisir la bonne moto de cross est une décision importante. Et quand tu vois ce que la nouvelle YZ85 a à offrir, il est clair que c'est la seule option possible.

Cela fait 50 ans que Yamaha construit des deux temps victorieux, et la YZ85 a été développée avec toutes les connaissances acquises au cours des nombreuses saisons de Grand Prix disputées par Yamaha. Équipée d'une suspension KYB entièrement réglable, de freins à disque de grand diamètre et de roues légères, cette moto a tout ce qu'il faut pour gagner.

Pour une large gamme de puissance, le moteur 2 temps de 85 cm³ nerveux et fiable est équipé du système de soupape d'alimentation Yamaha. Un radiateur haute capacité et une boîte 6 vitesses résistante sont conçus pour faire face aux courses les plus difficiles. Grâce à son design élancé dynamique et à son ergonomie conçue pour la course, la YZ85 est la moto qui peut transformer tes rêves en réalité et montrer au monde que tu as vraiment à l'esprit la victoire.



- Carrosserie élancée
- Selle plate et réservoir de carburant ergonomique
- Cadre arrière en aluminium léger
- Bras oscillant en aluminium
- Moteur 2 temps à refroidissement liquide de 85 cm³
- Système d'admission d'air à haut rendement
- Fourche avant inversée KYB® de 36 mm entièrement réglable
- Suspension arrière Monocross
- Disques «Wave» auto-nettoyants

La victoire se mérite.

Yamaha construit des motos de cross 2 temps victorieuses en championnat depuis 50 ans. Au fil du temps, nous avons remporté pratiquement tous les titres importants. La dernière YZ85 est conçue pour la compétition, avec la même technologie de pointe que les machines de cross pour adultes de la marque, et elle est prête à te conduire jusqu'à la victoire !

De nombreux pilotes professionnels actuels ont commencé leur carrière sur une YZ85. Et quand on voit ce que cette moto a à offrir, on comprend pourquoi. Son moteur deux temps de 85 cm³ à refroidissement liquide est équipé du système YPVS de Yamaha et offre des performances te permettant des accélérations pour remporter le holeshot. Et ses systèmes de suspension réglables sont conçus pour se jouer des pistes les plus difficiles.

La YZ85 est également armée d'un cadre arrière léger en aluminium et d'un bras oscillant en aluminium, de freins à disque de grand diamètre et d'une admission d'air haute efficacité, à l'image de la YZ125. Pour une maîtrise maximale du pilote, elle dispose d'une selle plate, d'un carénage fin et d'un réservoir de carburant ergonomique. Avec sa finition « Icon Blue » bicolore et sa nouvelle déco, la YZ85 est prête à te propulser au niveau supérieur.



Carrosserie élancée

La YZ85 est équipée d'un habillage profilé inspiré de la YZ125. Les protections de radiateur uniformes et étroites donnent un look agressif et équilibré qui souligne l'héritage victorieux de la YZ85.



Selle plate et réservoir de carburant ergonomique

La selle plate et le réservoir de carburant ergonomique permettent un déplacement facile du poids avant/arrière pour un contrôle optimal. La conception de la selle permet une fixation par une seule vis, ce qui rend l'entretien de routine facile et rapide.



Faux cadre arrière en aluminium léger

Un faux cadre arrière amovible en aluminium permet de réduire le poids de la YZ85 au minimum et contribue également à l'agilité de la moto en centralisant les masses.



Bras oscillant en aluminium

La YZ85 est équipée d'un bras oscillant en aluminium dont l'équilibre optimal entre rigidité et flexion contribue à la stabilité du châssis et permet d'atteindre des niveaux élevés de traction de la roue arrière.



Moteur deux-temps à refroidissement liquide de 85 cm³

Le moteur de 85 cm³ à refroidissement liquide bénéficie du système de multiplication du couple de Yamaha (YPVS) qui permet d'améliorer les performances globales et de dompter facilement le couple de la moto. Profitant d'un taux de compression élevé et équipée d'une boîte six vitesses à rapports courts, la YZ85 offre une accélération extraordinaire avec la puissance nécessaire pour triompher.



Système d'admission d'air à haut rendement

Le système d'admission d'air comprend des panneaux latéraux avec de grands orifices d'aération orientés vers l'arrière qui sont spécifiquement conçus pour acheminer un flux d'air rectiligne vers la boîte à air du moteur pour des niveaux élevés d'efficacité d'admission et de meilleures performances du moteur.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide, Monocylindre, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), 2 temps
Cylindrée	85cc
Alésage x course	47,5 x 47,8 mm
Taux de compression	8,2 - 9,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	CDI
Démarrreur	Kick
Transmission	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Keihin PWK28/1

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26° 00
Chasse	99 mm
Suspension avant	Telescopic fork
Suspension arrière	Bras oscillant, Bras oscillant (type Monocross)
Débattement avant	275 mm
Débattement arrière	287 mm
Frein avant	Hydraulic Single Disc, Ø220 mm
Frein arrière	Hydraulic Single Disc, Ø190 mm
Pneu avant	70/100-19 42M Tube type
Pneu arrière	90/100-16 52M Tube type

Dimensions

Longueur hors tout	1.895 mm
Largeur hors tout	760 mm
Hauteur hors tout	1.175 mm
Hauteur de selle	885 mm
Empattement	1.285 mm
Garde au sol minimale	360 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	75 kg
Capacité essence	5,0 L
Capacité en huile	0,5 L

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images dans cette brochure présentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contactez votre revendeur Yamaha.