



YZ250F 50th Anniversary Edition



Célèbre la légende.

Lorsque le pilote Yamaha Hakan Andersson a remporté le premier championnat du monde de motocross avec sa YZ250, il a montré que la marque était un concurrent sérieux. Cinquante ans plus tard, l'entreprise s'engage plus que jamais à produire des modèles YZ innovants qui donnent à chaque pilote la possibilité de découvrir son véritable potentiel.

Son coloris et ses graphiques inspirés des années 1990 célèbrent le passé, mais la YZ250F 50th Anniversary Edition est équipée de toutes les dernières technologies, notamment d'un tout nouveau cadre léger en aluminium bilatéral. Son centre de gravité abaissé permet de prendre les virages à plus grande vitesse, avec davantage d'agilité. La révision des réglages de la suspension, l'amélioration de la sensation du frein arrière et de l'ergonomie t'offrent un nouveau niveau de contrôlabilité.

Les changements significatifs apportés au moteur vainqueur du Grand Prix de Motocross incluent un nouveau calculateur et une admission d'air arrière de type YZ450F qui renforcent la puissance à haut régime - avec une fonction de réglage rapide facile à utiliser dans



- Couleurs exclusives de la 50th Anniversary Edition
- Nouveau cadre en aluminium bilatéral
- Meilleure ergonomie pour le pilote
- Augmentation de la puissance maximale
- Gestion efficace de l'air
- Nouveaux réglages de suspension
- Meilleure sensation de freinage à l'arrière
- Légèreté des composants
- Application Power Tuner revue
- Nouveaux systèmes de contrôle des départs et de la traction



YZ250F 50th Anniversary Edition

Célèbre la légende.

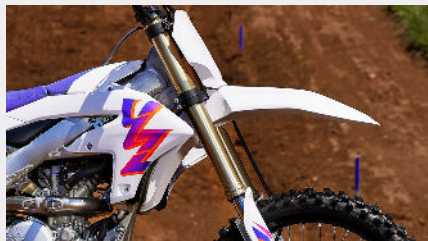
intuitive. Célèbre le demi-siècle de la gamme YZ avec la nouvelle YZ250F 50th Anniversary Edition!

L'édition spéciale YZ250F 50th Anniversary Edition célèbre le demi-siècle de production de la YZ qui a débuté en 1973, l'année où Yamaha a remporté son tout premier championnat du monde de motocross. Avec ses couleurs inspirées des années 1990, son habillage blanc, ses graphiques violet/rose, sa selle violette et ses roues noires, cette édition exclusive rend hommage au passé tout en se tournant vers l'avenir.

Avec un tout nouveau châssis léger en aluminium, un habillage blanc ultra compact et un moteur revu, plus puissant à haut régime, la nouvelle génération de YZ250F 50th Anniversary Edition porte en elle l'ADN pur de Yamaha Racing. Elle arbore les couleurs de course rétro, mais tout dans cette motocross high-tech respire la technologie de pointe et les performances d'une championne qui a fait basculer Yamaha au rang des vainqueurs.

La suspension KYB, la meilleure de sa catégorie, a été entièrement revue pour améliorer la traction et l'absorption des chocs. Une nouvelle selle plus plate et des caches étroits améliorent l'ergonomie pour une meilleure contrôlabilité. Grâce à son application Power Tuner plus intuitive, la YZ250F 50th Anniversary Edition est plus facile à régler pour développer d'excellentes performances sur différents circuits.

YZ250F 50th Anniversary Edition



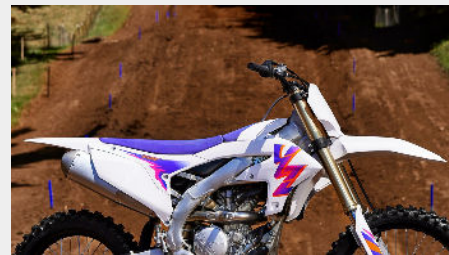
Couleurs exclusives de la 50th Anniversary Edition

Il y a 50 ans, Yamaha lançait la production de la légendaire gamme YZ. Pour célébrer cet événement, nous avons créé la YZ250F 50th Anniversary Edition. Avec son habillage blanc inspiré des années 1990, ses graphiques violet/rose, sa selle violette et ses roues noires, ce modèle exclusif rend hommage aux motos YZ et aux pilotes qui ont bâti la réputation de Yamaha sur les circuits de motocross.



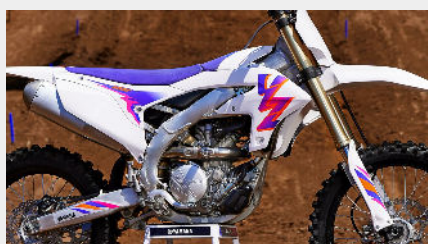
Nouveau cadre en aluminium bilatéral

Avec un tuyau d'échappement plus bas et de nouveaux rails de réservoir, le cadre léger en aluminium bilatéral de la YZ250F 50th Anniversary Edition améliore la maniabilité, la rapidité et la fluidité dans les virages. Le centre de gravité abaissé et le poids plus léger confèrent à la YZ250F 50th Anniversary Edition une nouvelle agilité. L'équilibre révisé de la rigidité et les supports de moteur spécifiques à la YZ250F te procureront plein de sensations et de réactions.



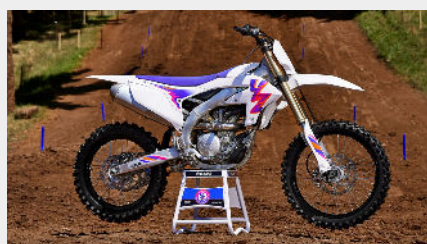
Meilleure ergonomie pour le pilote

Le triangle du pilote révisé s'adapte aux conducteurs de tailles et de physiques différents. La largeur des caches a été diminuée de 50 mm, la selle plus plate a été relevée de 5 mm et les repose-pieds ont été abaissés de 5 mm, un plus en terme d'ergonomie qui améliore la contrôlabilité. Les nouveaux panneaux latéraux apportent au design finesse et légèreté, le nouveau garde-boue avant plus petit améliore le flux d'air vers les radiateurs pour un refroidissement constant.



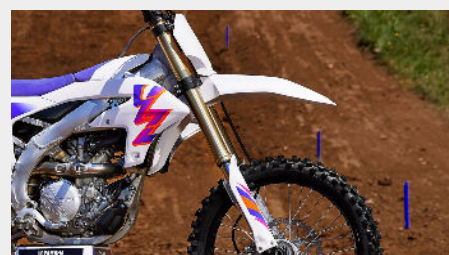
Augmentation de la puissance maximale

Le moteur 4 temps de 250 cm³ de la YZ250F est déjà considéré comme l'un des plus compétitifs et des plus réactifs à bas et à moyen régime. La YZ250F 50th Anniversary Edition bénéficie du nouveau système de gestion de l'air à l'arrière et d'un calculateur reprogrammé qui boostent les performances du moteur, rendant cette gagnante du Grand Prix de Motocross encore plus compétitive pour tous les pilotes.



Gestion efficace de l'air

Le nouveau système de circulation d'air à l'arrière canalise l'air frais à travers les espaces entre le réservoir de carburant, le cadre, la selle et les panneaux latéraux, ce qui permet d'augmenter les performances du moteur à haut régime et de réduire la largeur de la carrosserie. Lorsqu'il atteint la boîte à air légère, l'air est pré-nettoyé par un vortex qui rejette les particules sur le côté, ce qui réduit l'encrassement du filtre et facilite l'entretien de routine.



Nouveaux réglages de suspension

La fourche avant KYB de la YZ250F 50th Anniversary's Edition est considérée par beaucoup comme l'une des meilleures de sa catégorie. La nouvelle génération est équipée de réglages de fourche révisés ainsi que d'un nouveau dispositif d'amortissement en compression réglable à la main. La suspension arrière Monocross à biellettes et l'amortisseur KYB ont été également ajustés pour développer des hauts niveaux de traction et de contrôle. L'application Power Tuner plus intuitive affiche des données pratiques sur la suspension afin d'améliorer la rapidité et la précision des réglages manuels.



YZ250F 50th Anniversary Edition

Moteur

Type de moteur	4 temps, À refroidissement liquide, DACT, 4 soupapes, Monocylindre
Cylindrée	250cc
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	13,8:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante, 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26°55
Chasse	119 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork
Suspension arrière	Monocross, Bras oscillant
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	313 mm
Frein avant	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Frein arrière	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M Tube type
Pneu arrière	110/90-19 62M Tube type

Dimensions

Longueur hors tout	2.180 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.275 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1.475 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	105 kg
Capacité essence	6,2 L
Capacité en huile	0,95 L



YZ250F 50th Anniversary Edition

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images dans cette brochure présentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contactez votre revendeur Yamaha.