



La nouvelle YZ250F, plus légère, plus épurée et plus moderne.

Dès les premiers kilomètres sur la nouvelle génération de YZ250F, tu sentiras la différence. Avec un centre de gravité abaissé, le nouveau cadre en aluminium bilatéral léger te procure une plus grande agilité dans les virages pour les prendre à plus haute vitesse et changer rapidement de direction. De plus, avec une selle beaucoup plus plate et des caches de radiateurs plus étroits, l'ergonomie optimisée améliore la contrôlabilité.

Le moteur à culasse inversée est déjà qualifié de gagnant au Grand Prix Motocross. Sur le nouveau modèle, l'augmentation significative de la puissance à haut régime grâce à une admission d'air à l'arrière et à un calculateur révisé posera encore des jalons. La suspension KYB, la meilleure de sa catégorie, dispose de différents réglages pour une meilleure absorption des chocs - et la sensation de freinage arrière est ajustée pour renforcer la précision du contrôle.



- Nouveau cadre en aluminium bilatéral
- Meilleure ergonomie pour le pilote
- Augmentation de la puissance maximale
- Gestion efficace de l'air
- Nouveaux réglages de suspension
- Meilleure sensation de freinage à l'arrière
- Chaîne de came à faible friction
- Légèreté des composants
- Application Power Tuner plus intuitive
- Nouveaux systèmes de contrôle des départs et de la traction

La nouvelle YZ250F, plus légère, plus épurée et plus moderne.

Yamaha a été le pionnier du réglage sans fil du moteur, et la dernière YZ250F est équipée d'un système Power Tuner amélioré avec une fonction « Quick Tuning » pour choisir plus aisément la meilleure cartographie et maximiser les performances sur les différents circuits. Et grâce au chronométrage des tours de l'application Power Tuner, tu peux visualiser les réglages qui réduisent tes temps.

La YZ250F est la moto par excellence des pilotes qui recherchent la combinaison ultime de la puissance contrôlable, de la maniabilité optimale et de la durabilité Yamaha. Dès les premiers kilomètres sur la nouvelle génération de YZ250F, tu sentiras la différence. Avec un tout nouveau châssis, un habillage ultra-compact et un moteur amélioré, la nouvelle YZ250F ressemble à la moto qui t'a déjà conquis. En plus légère, plus épurée et plus actuelle!

Le tout nouveau châssis provient directement de la remarquable YZ450F qui a remporté de nombreuses compétitions MXGP et Supercross dès sa première saison. Avec une géométrie révisée et un tube de direction repositionné, le centre de gravité abaissé du cadre bilatéral en aluminium et la rigidité optimale mieux équilibrée te confèrent davantage d'agilité dans les virages et te permettent de changer rapidement de direction.

Un autre changement majeur apporté à la YZ250F 2024 est le tout nouvel habillage ultra-compact, avec des caches ultra-minces et une selle beaucoup plus plate pour un transfert de poids rapide. Un nouveau système de gestion de l'air à haut rendement et un calculateur entièrement revu boostent les performances du moteur 4 temps réactif de 250 cm³, tandis que la nouvelle version de l'application Power Tuner propose une fonction intuitive « Quick Tuning ».



Nouveau cadre en aluminium bilatéral

Côté design, la nouvelle génération de YZ250F reprend le cadre de la YZ450F, championne de MXGP. Avec un tube de direction rabaissé et de nouveaux rails de réservoir, la maniabilité améliorée de ce cadre léger en aluminium bilatéral te permet de prendre des virages plus rapidement et plus en douceur. Le centre de gravité plus bas et le poids plus léger confèrent à la YZ250F une nouvelle agilité. L'équilibre révisé de la rigidité et les supports de moteur spécifiques à la YZ250F te procureront beaucoup de sensations et de réactions.



Meilleure ergonomie pour le pilote

Le triangle du pilote révisé s'adapte aux conducteurs de tailles et de physiques différents. La largeur des caches a été diminuée de 50 mm, la selle plus plate a été relevée de 5 mm et les repose-pieds ont été rabaissés de 5 mm, un plus en terme d'ergonomie qui améliore la mobilité du pilote et la contrôlabilité. Les nouveaux panneaux latéraux apportent au design finesse et légèreté, le nouveau garde-boue avant plus petit améliore le flux d'air vers les radiateurs pour un refroidissement constant.



Augmentation de la puissance maximale

Le moteur 4 temps de 250 cm³ de la YZ250F est déjà considéré comme l'un des plus compétitifs et des plus réactifs à bas et à moyen régime. Le nouveau système de gestion de l'air par le tube arrière et le calculateur reprogrammé boostent les performances du moteur à haut régime, transformant cette machine qui s'est affirmée au Grand Prix de Motocross en véritable championne pour tous les pilotes.



Gestion efficace de l'air

Les meilleures performances du moteur à haut régime et la largeur de la carrosserie réduite au minimum sont obtenues par un nouveau système de gestion de l'air très efficace qui canalise l'air frais provenant de la partie arrière à travers les espaces situés entre le réservoir de carburant, le cadre, la selle et les panneaux latéraux. Lorsqu'il atteint la boîte à air légère, l'air est pré-nettoyé par un vortex qui rejette les particules sur le côté, ce qui réduit l'encrassement du filtre et facilite l'entretien de routine.



Nouveaux réglages de suspension

La fourche avant KYB de la YZ250F est considérée par beaucoup comme l'une des meilleures de sa catégorie. La nouvelle génération est équipée de réglages de fourche révisés ainsi que d'un nouveau dispositif d'amortissement en compression réglable à la main. La suspension arrière Monocross à biellettes et l'amortisseur KYB ont été également ajustés pour développer des hauts niveaux de traction et de contrôle. L'application Power Tuner affiche des données pratiques sur la suspension afin d'améliorer la rapidité et la précision des réglages manuels.



Meilleure sensation de freinage à l'arrière

Pour améliorer la sensation de freinage arrière de la nouvelle YZ250F, le tube arrière a été fabriqué dans un nouveau matériau. Il est conçu pour améliorer la sensibilité dans une plus grande plage d'intervention, pour mieux glisser dans des virages serrés ou mieux ajuster ta position en vol quand tu sautes.

Moteur

Type de moteur	4 temps, À refroidissement liquide, DACT, 4 soupapes, Monocylindre
Cylindrée	250cc
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	13,8:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante, 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26°55
Chasse	119 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork
Suspension arrière	Monocross, Bras oscillant
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	313 mm
Frein avant	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Frein arrière	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M Tube type
Pneu arrière	110/90-19 62M Tube type

Dimensions

Longueur hors tout	2.180 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.275 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1.475 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	105 kg
Capacité essence	6,2 L
Capacité en huile	0,95 L

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images dans cette brochure présentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contactez votre revendeur Yamaha.