



Puissance deux temps époustouflante et grande agilité.

Tu n'oublieras jamais la première fois où tu as piloté une YZ250 deux temps. Avec ses accélérations spectaculaires, son agilité exceptionnelle et ses performances qui provoquent des montées d'adrénaline, c'est une moto de cross qui sait faire parler la poudre ! Cette moto ne craint rien ni personne sur un terrain de cross. Et lorsque tu t'amuses ou que tu t'entraînes avec tes amis, la YZ250 est capable de faire quasiment tout ce que tu lui demandes !

Grâce à sa grande maniabilité, son agilité et ses performances moteur explosives, cette moto est mondialement réputée comme l'une des motocross les plus compétitives du marché. La suspension KYB de pointe offre des paramètres d'amortissement à bas régime idéaux pour un haut niveau de traction et une sensation précise. Le disque avant de 270 mm ainsi que l'étrier haut de gamme te donnent un contrôle exceptionnel.

Avec son système d'admission d'air haute efficacité et



- Carrosserie élancée
- Système de freinage puissant
- Suspension leader sur le marché
- Admission d'air à haut rendement
- Ergonomie de compétition
- Coloris bicolores et nouveaux graphiques
- Moteur deux-temps de 250 cm³ avec système YPVS
- Châssis léger

Puissance deux temps époustouflante et grande agilité.

250 cm³ compact fournit une réponse instantanée à l'accélérateur et une accélération impressionnante, ce qui en fait l'une des motos tout-terrain les plus excitantes qu'il te sera donné de piloter. Et avec son coloris bicolore et son nouveau design, la YZ250 est aussi séduisante à conduire qu'à voir.

La légendaire YZ250 2 temps est le genre de moto de cross qui te donne envie de rouler sans arrêt. Que ce soit en compétition, en mode free-ride ou simplement pour s'amuser en tout-terrain, l'accélération fulgurante et l'excellente maniabilité de la YZ250 en font l'une des motos les plus enthousiasmantes et les plus agréables à piloter à ce jour.

Avec son ADN de compétition, la YZ250 ne ressemble à aucune autre. À un moment de ta carrière de pilote, tu dois vraiment voir ce que cette moto peut faire pour toi. Tu n'oublieras jamais la première fois que tu piloteras une YZ250 deux temps. Qu'il s'agisse d'une accélération époustouflante, d'une agilité hors du temps ou de ses performances provoquant des montées d'adrénaline, tu comprendras pourquoi elle a créé un tel engouement dans le monde entier.

Le moteur grisant de 250 cm³ à refroidissement liquide t'offre une puissance d'accélération époustouflante et le système YPVS (Yamaha Power Valve System) t'offre un couple élevé à bas et mi-régimes. Ses fourches avant et amortisseurs arrière KYB de pointe offrent une traction exceptionnelle avec une sensation de surface exceptionnelle. De plus, le châssis élancé et la selle plate permettent un changement de poids rapide lors du freinage, de l'accélération et des virages. Avec son coloris bicolore chic et son nouveau design, la YZ250 est prête à gagner.



Habillage profilé

La YZ250 est dotée d'un nouvel habillage profilé qui donne à cette moto légendaire deux temps un look épuré et athlétique. Le réservoir de carburant étroit et les protections du radiateur donnent une position de conduite compacte qui te permet de déplacer rapidement le poids du corps pour obtenir les plus hauts niveaux d'agilité en virage.



Système de freinage puissant

Le frein avant de haute spécification comprend un disque de 270 mm de diamètre et un étrier rigide à deux pistons de 25,4 mm de diamètre qui assurent des performances de freinage optimales. Un disque arrière léger de 240 mm minimise le poids non suspendu et réduit le poids tout en fournissant une puissance de freinage instantanée avec beaucoup de sensation.



Suspension KYB leader sur le marché

La fourche SSS (Speed Sensitive System) de Yamaha est inégalée. La suspension KYB à la pointe de l'industrie de la YZ250 offre un amortissement plus doux à basse vitesse pour des performances plus efficaces dans les virages, ce qui te donne un réel avantage. Quel que soit le type de piste, les suspensions avant et arrière sophistiquées de la YZ250 font une réelle différence et te donnent la possibilité de surpasser l'adversaire.



Admission d'air à haut rendement

Les panneaux latéraux, le garde-boue arrière, la base de la selle et le cadre arrière de la YZ250 ont tous été spécialement développés pour améliorer le flux d'air frais entrant dans la boîte à air afin d'assurer une efficacité d'admission optimale. Associé à un système d'échappement à haut rendement, ce système t'offre une accélération et une puissance explosive sur toute la plage de régime qui te permettent de prendre la tête de la course.



Ergonomie de compétition

Avec son réservoir fin, ses protections de radiateur étroites et sa selle plate, la YZ250 est l'une des motos tout-terrain les plus agiles. Dès que tu t'élanceras sur cette moto légendaire deux temps, tu constateras qu'il est facile de déplacer le poids de ton corps lors d'un freinage, d'un virage ou d'une accélération, te conférant un haut degré de contrôle du châssis.



Coloris bicolore avec nouveau graphisme

Le nouvel habillage élancé arbore un coloris bicolore de haute qualité associant une combinaison Icon Blue / bleu foncé orné de graphiques moulés résistants à l'usure.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide, 2 temps, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), Monocylindre
Cylindrée	249cc
Alésage x course	66,4 x 72,0 mm
Taux de compression	8,9 - 10,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	CDI
Démarreur	Kick
Transmission	5 vitesses, Prise constante
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Keihin PWK38S/1

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	27° 40
Chasse	122 mm
Suspension avant	Telescopic fork
Suspension arrière	Monocross, Bras oscillant
Débattement avant	300 mm
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Frein arrière	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M Tube type
Pneu arrière	110/90-19 62M Tube type

Dimensions

Longueur hors tout	2.185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.290 mm
Hauteur de selle	975 mm
Empattement	1.485 mm
Garde au sol minimale	360 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	103 kg
Capacité essence	7,0 L
Capacité en huile	0,7 L

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images dans cette brochure présentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contactez votre revendeur Yamaha.