



Le choix des futurs champions.

À l'heure actuelle, la YZ125 est la moto de choix des futurs champions. L'habillage ultra fin de la YZ125, son châssis haute spécification super-agile et sa selle plate te permettent de déplacer rapidement ton poids pour un contrôle total. Avec le moteur de production de 125 cm³ le plus puissant de Yamaha, son nouveau système de freinage très efficace et ses suspensions de pointe, la victoire te tend les bras !

Quand tu vises la première place, tu as besoin de la moto capable de t'offrir les performances dont tu as besoin pour apaiser ta soif de victoires. Le moteur de la YZ125 est doté d'un YPVS pour une meilleure maniabilité sur une plus grande plage de régimes. De plus, avec son carburateur Keihin Powerjet et sa boîte de vitesses à 6 vitesses au passage des vitesses plus fluide, la meilleure YZ125 offre aux pilotes professionnels de demain les performances de vainqueur dont ils ont besoin pour se faire un nom.

Et si tu veux vraiment atteindre le sommet, la coupe d'Europe FIM YZ bLU cRU, qui connaît un grand succès,...



- Moteur YZ125 le plus puissant
- Carrosserie ultra fine
- Carburateur Keihin Powerjet
- Transmission souple à 6 vitesses
- Admission d'air à haut rendement
- Ergonomie conçue pour la compétition
- La meilleure suspension KYB de sa catégorie
- Fixation de siège à un boulon
- Coloris bicolores et nouveau graphisme

Le choix des futurs champions.

est la voie à suivre. C'est là que les stars de demain ont la chance de se qualifier pour la SuperFinale de la Coupe d'Europe bLU cRU, et où les vainqueurs peuvent faire leurs premiers pas vers la compétition en tant que pilotes professionnels.

Yamaha construit des motos de cross deux temps depuis 50 ans et son expérience en compétition est tout aussi longue. C'est cette expérience inégalée qui a permis à la marque de développer la toute dernière YZ125, une moto conçue pour te mener à la victoire !

Dotée de composants internes légers, issus du monde de la compétition, et du célèbre système YPVS (Yamaha Power Valve System) qui dope le couple, la YZ125 développe une puissance hors du commun qui te permet de garder une grande longueur d'avance. L'admission d'air haute efficacité garantit des performances optimales et une réponse instantanée de l'accélérateur, et la boîte de vitesses à 6 rapports rapprochés te permet de réduire tes temps au tour de précieuses secondes.

Son design affûté et ultra fin confère un haut niveau de contrôle au sol comme dans les airs. En outre, la selle plate et l'ergonomie conçue pour la compétition te permettent de te déplacer aisément sur la moto lors du freinage et des accélérations les plus vives. La YZ125 est là pour la gagner : il te suffit d'ajouter tes capacités et de te préparer pour la victoire !



Moteur YZ125 le plus puissant

Le moteur high-tech de 125 cm³ à deux temps est le plus puissant jamais utilisé sur la YZ125. Équipée du célèbre système YPVS de Yamaha, qui offre une réponse instantanée et une excellente souplesse d'utilisation à tous les régimes, et de composants internes légers issus de la compétition, cette moto est faite pour te mener à la victoire !



Carrosserie ultra fine

Le carénage de dernière génération est ultra-mince et la zone entre les genoux du pilote n'a jamais été aussi étroite sur une YZ125. Son look athlétique et moderne souligne la légèreté et la compacité de la moto. Ses dimensions élancées offrent au pilote un niveau élevé de mobilité et renforcent la sensation d'agilité sur cette machine de course légère.



Carburateur Keihin Powerjet

La YZ125 est équipée d'un carburateur Keihin PWK de 38,1 mm doté d'un gicleur de puissance commandé par solénoïde pour des performances encore plus explosives, donnant un réel avantage dès le départ de la course et lors des accélérations brutales en sortie de virage. Un TPS (capteur de position du papillon) et le système d'allumage cartographié en 3D assurent un calage de l'allumage optimisé, tandis que le nouveau jeu de soupapes à clapets V-Force offre une efficacité d'admission optimale à tous les régimes moteur.



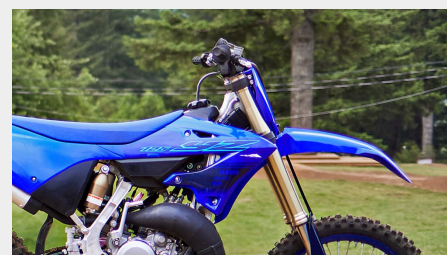
Transmission souple à 6 vitesses

Chaque seconde compte et, pour réduire les temps au tour, la YZ125 est équipée d'une boîte de vitesses à 6 rapports très douce qui te permet d'accélérer efficacement et de rester en tête. Les rapports de transmission ont été soigneusement choisis par les ingénieurs de Yamaha pour maximiser les performances en course et la puissance délivrée dans toutes les conditions.



Admission d'air à haut rendement

Le système d'admission complet a été développé afin de fournir le flux d'air le plus régulier possible dans le carburateur de 38,1 mm pour un haut niveau d'efficacité du moteur. Les composants, y compris la base de la selle, le cadre arrière et les panneaux latéraux, sont tous conçus pour réduire la résistance à l'air afin d'obtenir une puissance plus forte et plus exploitable.



Ergonomie conçue pour la compétition

Les performances du moteur ne sont qu'un élément permettant d'être compétitif ; la capacité à gérer efficacement la puissance et à prendre le contrôle total du châssis est également essentielle. Une selle plate et un avant bas, combinés à un réservoir fin et à des protections de radiateur étroites, facilitent le déplacement de ton poids sur la moto pour une meilleure maîtrise au freinage, à l'accélération et dans les virages.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide, 2 temps, Monocylindre incliné vers l'avant, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System)
Cylindrée	125cc
Alésage x course	54,0 x 54,5 mm
Taux de compression	8,2-10,1 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	CDI
Démarrreur	Kick
Transmission	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Keihin PWK38S/1

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26°
Chasse	109 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork
Suspension arrière	Bras oscillant, Monocross
Débattement avant	300 mm
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Hydraulic single disc, Ø270 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	100/90-19 57M

Dimensions

Longueur hors tout	2.135 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.295 mm
Hauteur de selle	980 mm
Empattement	1.445 mm
Garde au sol minimale	365 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	95 kg
Capacité essence	7,0 L
Capacité en huile	0,7 L

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images dans cette brochure présentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contactez votre revendeur Yamaha.