



TUONO 125 – FICHE TECHNIQUE

TYPE DE MOTEUR	Monocylindre, 4 temps, 4 soupapes, DOHC, refroidissement liquide
ALÉSAGE ET COURSE	58 x 47 mm
CYLINDRÉE	124,2 cc
COMPRESSION	12.0~12.6 : 1
PUISSANCE MAX	11 kW à 10 000 r/min
COUPLE MAXIMUM	11,2 Nm à 8 000 rpm
ALLUMAGE	ECU Electronics Magneti Marelli MIUG4 ø 32 mm
DÉMARRAGE	Électrique
LUBRIFICATION	Carter humide
TRANSMISSION	6 vitesses, rapport d'entraînement : 1° 11/33 - 2° 15/30 - 3° 18/27 - 4° 20/24 - 5° 25/27 - 6° 23/22
TRANSMISSION PRIMAIRE	Engrenages à coupe droite, rapport de transmission : 29/69
TRANSMISSION SECONDAIRE	Chaîne, rapport de transmission : 13/58
EMBRAYAGE	Embrayage humide multi plaque
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée avec montants de Ø 40 mm, excursion de 110 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant asymétrique, amortisseur monoshock avec débattement de 120 mm
FREINS	Avant : Disque en acier inoxydable de Ø 300 mm, étrier radial à 4 pistons Arrière : Disque en acier inoxydable de Ø 220 mm, étrier à un piston Durites de raccordement tressés en métal
ABS	2 canal Bosch ABS avec system anti roll-over
ROUES	Jante à 6 rayons divisés en alliage léger
PNEUS	Avant : 100/80 - 17, arrière : 140/70 - ZR 17
DIMENSIONS	Longueur 1968 mm Largeur maximale 760 mm Hauteur maximale 1 135 mm Hauteur de la selle 810 mm Empattement 1,350 mm
POIDS	144 Kg (poids avec le plein de carburant)
CONSOMMATION (CYCLE WMTC)	2,6 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO2 (CYCLE WMTC)	60 g/km EURO 5