



## SXR 50 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>	Monocylindre 4 Temps i-get
<b>CYLINDREE</b>	50 cc
<b>ALESAGE &amp; COURSE</b>	39 mm / 41.35 mm
<b>PUISSANCE MAXIMALE AU VILBREQUIN</b>	2.4 kW at 7000 tr/min
<b>COUPLE</b>	3.3 Nm at 6250 tr/min
<b>DISTRIBUTION</b>	Arbre à cames en tête (SACT) - 3 soupapes
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Air Forcé
<b>ALIMENTATION</b>	Injection électronique
<b>DÉMARREUR</b>	Electrique
<b>TRANSMISSION</b>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<b>EMBRAYAGE</b>	Centrifuge automatique à sec
<b>CADRE</b>	Coque en acier avec renforts structurels soudés
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Monobras, amortisseur hydraulique 76 mm
<b>SUSPENSION ARRIERE</b>	Amortisseur simple à double action, réglable sur 5 positions
<b>FREIN AVANT</b>	Disque Ø220mm avec commande hydraulique
<b>FREIN ARRIÈRE</b>	Tambour Ø140 mm
<b>ROUE AVANT</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>ROUE ARRIERE</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>LONGUEUR</b>	1,960 mm
<b>LARGEUR</b>	803 mm
<b>HAUTEUR SELLE</b>	775 mm
<b>EMPATTEMENT</b>	1360 mm
<b>RÉSERVOIR</b>	7 litres
<b>HOMOLOGATION</b>	Euro 5
<b>CLASSIFICATION CRIT'AIR</b>	Classe 1